

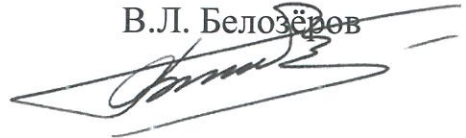
СОГЛАСОВАНО:
Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
В.Б. Гулин



«25» июня 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель Общественного совета
при Федеральной службе по надзору
в сфере транспорта

В.Л. Белозёров



«25» июня 2025 г.

РЕКОМЕНДАЦИИ
заседания Общественного совета
при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта

25 июня 2025 года

г. Москва

Повестка заседания:

1. «О контроле и безопасности на автомобильном транспорте».
2. «О выявленных недочетах в работе систем «Платон» и автоматических пунктов весогабаритного контроля».
3. «Комплексная автоматизация и цифровизация процессов в системе управления техническим обслуживанием объектов инфраструктуры автомобильного транспорта».
4. «Межведомственное взаимодействие при контроле безопасности на пассажирских автомобильных перевозках».
5. «О рассмотрении проектов приказов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов)».
6. «Возрождение духовно-нравственных устоев и позиционирование транспортной отрасли через развитие территории смыслов в городах России».

1. Обсудив доклад начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Асташова Ярослава Николаевича на тему: «О контроле и безопасности на автомобильном транспорте», Общественный совет отметил, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

Анализ правоприменительной практики по фактам ДТП свидетельствует о росте числа системных нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа автобусами, в том числе:

- несоблюдение водителями режима труда и отдыха;
- перевозка пассажиров на автобусах, имеющих технические неисправности, при которых их эксплуатация запрещена.

Кроме того, к основным факторам, влияющим на уровень аварийности, относятся:

- рост числа пунктов, обслуживаемых автобусами в пригородном и междугороднем сообщении;
- устаревание автобусного парка;
- рост числа автобусных маршрутов;
- снижение числа эксплуатируемых автобусов;
- рост интенсивности движения транспортных средств;
- перегруженность автомобильных дорог на маршрутах движения автобусов;
- дефицит водительского состава;
- рост наполняемости автобусов (количества единовременно находящихся в транспортном средстве пассажиров).

В целях своевременного реагирования на негативные тенденции и состояние аварийности на пассажирском автомобильном транспорте Ространснадзором и его территориальными органами ведется работа по предупреждению и профилактике аварийности на транспорте.

Общественный совет рекомендует:

1.1. Одобрить доклад начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Асташова Ярослава Николаевича на тему: «О контроле и безопасности на автомобильном транспорте».

2. Обсудив доклад президента Национальной ассоциации грузового автомобильного транспорта «ГРУЗАВТОТРАНС» Матягина Владимира Васильевича на тему: «О выявленных недочетах в работе систем «Платон» и автоматических пунктов весогабаритного контроля», Общественный совет отметил, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

Общественный совет рекомендует:

2.1. Одобрить доклад президента Национальной ассоциации грузового автомобильного транспорта «ГРУЗАВТОТРАНС» Матягина Владимира Васильевича на тему: «О выявленных недочетах в работе систем «Платон» и автоматических пунктов весогабаритного контроля».

2.2. Ространснадзору поддержать инициативу внесения изменений в приказ Минтранса России от 31 августа 2020 г. № 348 в методике проведения проверок автоматических пунктов весогабаритного контроля при введении в эксплуатацию пунктов и межинтервальных проверок:

2.2.1. Взвешивать автомобиль только по полной массе.

2.2.2. Использовать полностью загруженный автомобиль.

2.2.3. Использовать разные типы автомобилей – с жесткой рессорной подвеской и пневматической.

2.2.4. Использовать автомобили с разным числом осей: 2-х, 3-х, 4-х, 5-ти осные и более.

3. Обсудив доклад представителя АНО «Национальный центр содействия эколого-социальному и инновационному развитию территорий» Алатырева Никиты Евгеньевича на тему: «Комплексная автоматизация и цифровизация процессов в системе управления техническим обслуживанием объектов инфраструктуры автомобильного транспорта», Общественный совет отмечает, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

Общественный совет рекомендует:

3.1. Одобрить доклад представителя АНО «Национальный центр содействия эколого-социальному и инновационному развитию территорий» Алатырева Никиты Евгеньевича на тему: «Комплексная автоматизация и цифровизация процессов в системе управления техническим обслуживанием объектов инфраструктуры автомобильного транспорта».

С 1 марта 2024 г. Ространснадзор приступил к контролю за соблюдением обязательных требований к порядку, срокам и способам размещения владельцами автомобильных дорог общего пользования информации в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов.

Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и Министерством внутренних дел Российской Федерации в целях выполнения контроля за уплатой иностранными перевозчиками наложенных штрафов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2021 г. № 1442, проведена работа по организации и функционированию информационного взаимодействия между Ространснадзором и ФТС России в целях привлечения к административной ответственности владельцев и водителей иностранных транспортных средств, правонарушения с участием которых зафиксированы в автоматическом режиме.

4. Обсудив доклад председателя Правления ассоциации автоперевозчиков пассажиров в Ленинградской области Баранова Андрея Васильевича на тему: «Межведомственное взаимодействие при контроле безопасности на пассажирских автомобильных перевозках», Общественный совет отметил, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

При проведении контроля безопасности организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом (автобусами) для объективной оценки деятельности перевозчиков очень важным фактором является межведомственное взаимодействие. Так как необходимо учитывать действия НПА различных надзорных органов, органов власти и управления на федеральном, региональном и муниципальном уровнях. К сожалению, на практике зачастую такое взаимодействие либо отсутствует вообще, либо недостаточно эффективно.

Общественный совет рекомендует:

4.1. Одобрить доклад председателя Правления ассоциации автоперевозчиков пассажиров в Ленинградской области Баранова Андрея Васильевича на тему: «Межведомственное взаимодействие при контроле безопасности на пассажирских автомобильных перевозках».

4.2. Принять меры по улучшению межведомственного взаимодействия Межрегиональными территориальными управлениями Ространснадзора.

4.3. Рекомендовать обратиться в Правительство Российской Федерации об установлении достойного уровня заработной платы сотрудников Ространснадзора.

5. Обсудив доклад начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Асташова Ярослава Николаевича и начальника Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Игонина Сергея Владимировича на тему: «О рассмотрении проектов приказов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов)», Общественный совет рассмотрел проекты приказов Ространснадзора:

5.1. «О внесении изменений в приложения № 1 и № 6 к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29 декабря 2021 г. № ВБ-1069фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

5.2. «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности».

Общественный совет рекомендует:

5.1.1. Одобрить представленные проекты приказов Ространснадзора об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов).

5.1.2. Направить проекты приказов Ространснадзора об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов) на государственную регистрацию в Минюст России.

Ответственный секретарь
Общественного совета

В.Б. Гулин